

**L'explosion des tarifs du transport maritime :
une situation hors contrôle ?**
**Lancement de l'ouvrage "EU Competition Law applicable to liner shipping
and seaports - New challenges of the regulation" de Philippe Corruble,
professeur à l'EM Normandie**

#Edition #Transportmaritime #Droiteuropéen #EMNormandie

Philippe Corruble est professeur en droit européen des activités maritimes et portuaires à l'EM Normandie. Il a publié chez Bruylant « *EU Competition Law applicable to liner shipping and seaports - New challenges of the regulation* », un ouvrage qui interroge sur la régulation des tarifs du transport maritime. S'agit-il d'une mission impossible ? Ce livre sera présenté sur le campus du Havre de l'EM Normandie le 30 novembre 2021.



Le fil conducteur de cet ouvrage est la globalisation : celle du transport maritime conteneurisé sur les grandes lignes maritimes du monde et celle des activités portuaires et logistiques, mais aussi leur intégration intervenue au cours des dernières années.

Philippe Corruble, enseignant-chercheur en droit européen et droit de la concurrence, spécialiste du secteur maritime et portuaire, étudie les réactions des régulateurs face à ce phénomène. A cette occasion, il met en doute l'adéquation des politiques et instruments réglementaires actuels aux nouveaux enjeux, en particulier face aux alliances mondiales de transporteurs maritimes qui dominent le secteur.

Ce sujet est particulièrement important, par ses conséquences sur l'ensemble de la chaîne logistique mondiale et les économies, notamment en Europe. Devenues interdépendantes, les économies et les entreprises sont reliées, porte à porte, via les grandes routes maritimes et les ports sélectionnés par les alliances de transporteurs maritimes.

Chacun a pu mesurer, lors de la crise sanitaire, **la dépendance de l'Occident face aux producteurs asiatiques et à la chaîne du transport maritime**. Or, elle est aujourd'hui dominée par trois alliances mondiales (2M, Ocean Alliance, THE Alliance) totalisant 90 % du trafic sur les grandes routes maritimes et disposant d'outils technologiques renforçant l'intégration avec leurs clients et fournisseurs.

Il s'en est suivi une évolution très sensible du rapport de force entre les alliances mondiales (et leurs membres) et les places portuaires, contraintes de s'adapter aux exigences des premières, alors même que les transporteurs maritimes prennent fréquemment le contrôle de terminaux portuaires de plus en plus intégrés à la chaîne logistique globale.

Les regroupements opérés entre transporteurs maritimes au niveau mondial **correspondent à une nécessité** : offrir un service global à leurs clients, en couvrant le plus de destinations possibles à travers le monde, tout en opérant de très gros navires transportant les marchandises des clients des différents membres de l'alliance. Ces accords appellent cependant **l'attention des régulateurs** de par leurs effets en chaîne.

Dans son livre, Philippe Corruble évoque quelques enjeux actuels particulièrement sensibles pour les ports maritimes européens : le renouvellement contesté du règlement européen sur les consortia par la Commission Européenne en 2020 ; le déploiement, par les membres des alliances maritimes mondiales, de systèmes d'information renforçant l'interconnexion entre concurrents et la transparence du marché ; la **montée en puissance des entreprises chinoises dans les terminaux portuaires en Europe** ou la **menace potentielle** exercée par la **création de ports francs britanniques** aux portes de l'Union Européenne. Il s'intéresse aussi aux rapprochements entre certaines places portuaires, dont HAROPA PORT, le grand port fluvio-maritime de l'axe Seine qui réunit depuis le 1^{er} juin 2021 les ports du Havre, de Rouen et de Paris et constitue un exemple récent particulièrement intéressant.

EUCOLASEA ISBN 9782802767848
150 pages
Collection Competition Law/Droit de la concurrence
39 euros
Version numérique disponible sur : Larcier.com

Table ronde ' Transport conteneurisé en ligne et ports maritimes : enjeux européens de régulation' [ici](#).

A propos de l'EM Normandie

Fondée en 1871 parmi les premières grandes écoles de commerce françaises, l'EM Normandie s'est imposée comme une institution de référence dans le monde des Business Schools. Elle détient les accréditations internationales EQUIS et AACSB. Avec plus de 5 800 étudiants et professionnels dans ses programmes de formations initiales et continues diplômantes et 21 500 membres de l'association Alumni EM Normandie à travers le monde, l'école est implantée sur cinq campus, à Caen, Le Havre, Paris, Oxford et Dublin. L'EM Normandie forme les managers de demain, futurs gouvernants responsables préparés à la conduite du changement dans un environnement multiculturel, et elle accompagne les salariés et dirigeants d'entreprises tout au long de leur carrière. www.em-normandie.com | Twitter : @EMNormandie

Contact presse :

Solenn Morgon
Responsable des relations médias
Mob. 07 64 80 12 22
E-mail : smorgon@em-normandie.fr



École de Management de Normandie
Association à but non lucratif (loi 1901) sous contrat de droit privé
N° SIREN : 479 806 630 - Code NAF : 8542Z
Email : info@em-normandie.fr • site internet : www.em-normandie.com

